



**DEWAN PERWAKILAN RAKYAT
REPUBLIK INDONESIA**

**LAPORAN SINGKAT
KOMISI V DPR RI**

**(BIDANG PERHUBUNGAN, PEKERJAAN UMUM, PERUMAHAN RAKYAT,
PEMBANGUNAN PEDESAAN DAN KAWASAN TERTINGGAL, BADAN METEOROLOGI,
KLIMATOLOGI, DAN GEOFISIKA, BADAN SAR NASIONAL, BPLS, DAN BPWS)**

Tahun Sidang	: 2012 – 2013
Masa Sidang	: III
Rapat	: Ke –
Jenis Rapat	: Rapat Dengar Pendapat
Hari/Tanggal	: Rabu, 13 Maret 2013
Sifat	: Terbuka
Pukul	: 15.15 Wib s.d 18.45 Wib
Tempat	: Ruang Rapat Komisi V (Ruang KK V)
Acara	: 1. Membahas subsidi/Bantuan <i>Public Service Obligation</i> (PSO) PT. KAI dan PT. PELNI; 2. Evaluasi program percepatan pembangunan infrastruktur perkeretaapian dan transportasi laut.
Ketua Rapat	: H. Muhidin M. Said, SE, MBA
Sekretaris	: Dra. Prima M.B. Nuwa, MSi
Hadir Anggota	: dari 56 orang Anggota Komisi V DPR RI
Hadir Mitra	: Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Dirut PT Kereta Api Indonesia dan Dirut PT Pelayaran Nasional Indonesia beserta jajaran terkait lainnya.

KESIMPULAN/KEPUTUSAN RAPAT

I. PENDAHULUAN

1. Ketua Rapat membuka rapat pukul 15.15 WIB setelah kuorum terpenuhi, dan rapat dinyatakan terbuka untuk umum.
2. Dalam pengantarnya Ketua Rapat menyampaikan bahwa Rapat Dengar Pendapat Komisi V DPR RI dengan Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Dirut PT. KAI, dan Dirut PT PELNI pada hari ini adalah membahas subsidi/Bantuan *Public Service Obligation* (PSO) PT. KAI dan PT. PELNI; dan evaluasi program percepatan pembangunan infrastruktur perkeretaapian dan transportasi laut.
3. Ketua Rapat mempersilakan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Dirut PT. KAI, dan Dirut PT PELNI untuk menyampaikan penjelasan dan paparannya.
4. Ketua Rapat mempersilakan kepada anggota Komisi V DPR RI untuk menyampaikan tanggapan dan pertanyaan.

II. KESIMPULAN/KEPUTUSAN

1. Komisi V DPR RI menyetujui alokasi anggaran *Public Service Obligation* (PSO) Tahun Anggaran 2013 yang diusulkan oleh Ditjen Perhubungan Laut dan Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan untuk subsidi di bidang perhubungan laut dan perkeretaapian dengan rincian sebagai berikut:
 - a. PSO PT. PELNI sebesar Rp. 726,523 Miliar;
 - b. PSO PT. KAI sebesar Rp. 704,784 Miliar.
 Sesuai dengan Surat Menteri Keuangan No. S-148/MK.02/2013 tertanggal 28 Februari 2013.
2. Komisi V DPR RI mendukung untuk direalisasikan subsidi angkutan sepeda motor dengan gerbong kereta api dan angkutan laut dalam rangka mengurangi tingkat kecelakaan di jalan raya pada saat penyelenggaraan angkutan lebaran dan Natal tahun 2013 serta Tahun Baru 2014.
3. Komisi V DPR RI meminta Ditjen Perhubungan Laut dan Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan untuk meningkatkan pengawasan terhadap penggunaan alokasi anggaran PSO dengan skema yang komprehensif agar pemanfaatannya tepat sasaran.
4. Komisi V DPR RI memahami penjelasan Ditjen Perhubungan Laut dan Ditjen Perkeretaapian perihal peningkatan pembangunan infrastruktur strategis bidang perhubungan laut dan bidang perkeretaapian dalam rangka mewujudkan pelayanan masyarakat yang efektif, efisien, merata dan berkelanjutan.
5. Terkait dengan belum dialokasikannya IMO pada APBN TA 2013, Komisi V DPR RI mendukung usulan Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan untuk merealisasikan IMO dalam BA 999 pada APBN-P TA 2013.
6. Komisi V DPR RI mendukung PT. KAI dalam melakukan upaya untuk meningkatkan kualitas layanan dengan tetap mempertimbangkan daya beli masyarakat, antara lain dengan:
 - a. upaya penggantian secara gradual Kereta Ekonomi Non-AC Jabodetabek dan Kereta Ekonomi jarak jauh menjadi Kereta Ekonomi AC;
 - b. upaya pengalihan PSO Kereta Ekonomi Jabodetabek ke Kereta Ekonomi Keperintisan di daerah.
7. Komisi V DPR RI mendukung PT. PELNI untuk senantiasa berperan dalam menjamin konektivitas, aksesibilitas, dan kedaulatan NKRI, khususnya pada wilayah pulau terdepan, terluar dan terpencil.
8. Komisi V DPR RI mendukung peningkatan frekuensi layanan operasional kapal yang melayani trayek PSO secara optimal.

III. PENUTUP

Rapat ditutup pukul 18.45 WIB.

Jakarta, 13 Maret 2013

KETUA RAPAT,

TTD

H. MUHIDIN M. SAID

**DIRJEN PERHUBUNGAN LAUT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN,**

TTD

BOBBY R. MAMAHT

DIREKTUR UTAMA PT. PELNI,

TTD

JUSSABELLA SAHEA

**DIRJEN PERKERETAAPIAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN,**

TTD

TUNDJUNG INDERAWAN

DIREKTUR UTAMA PT. KAI,

TTD

IGNASIUS JONAN

