



**DEWAN PERWAKILAN RAKYAT
REPUBLIK INDONESIA**

**LAPORAN SINGKAT
KOMISI V DPR RI
(BIDANG PERHUBUNGAN, PEKERJAAN UMUM, PERUMAHAN RAKYAT,
PEMBANGUNAN PEDESAAN DAN KAWASAN TERTINGGAL, BADAN METEOROLOGI,
KLIMATOLOGI, DAN GEOFISIKA, BADAN SAR NASIONAL, DAN BPLS)**

Tahun Sidang	: 2010 – 2011
Masa Sidang	: III
Rapat	: Ke-
Jenis Rapat	: Rapat Dengar Pendapat
Hari/Tanggal	: Senin, 7 Februari 2011
Sifat	: Terbuka
Pukul	: 19.30 WIB s.d 23.30 WIB
Tempat	: Ruang Rapat Komisi V (Ruang KK V)
Acara	: 1. Implementasi Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran; 2. Potret dan evaluasi sistem penyelenggaraan Pelabuhan Nasional dan Internasional; 3. Rencana pengembangan Pelabuhan Nasional/Internasional yang dikelola oleh PT. Pelindo I, II, III, dan IV; 4. Penjelasan yang terkait dengan kecelakaan KMP Laut Teduh II dan langkah-langkah yang telah dilakukan.
Ketua Rapat	: Muhidin M. Said
Sekretaris	: Dra. Hani Yuliasih
Hadir Anggota	: 43 dari 52 orang Anggota Komisi V DPR RI
Hadir Mitra	: Dirjen Perhubungan Laut, Dirjen Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan, Dirut PT Pelindo I, Dirut PT Pelindo III, Dirut PT Pelindo IV, PLH Dirut PT ASDP Indonesia Ferry, Direktur Komersial dan Pengembangan Usaha PT Pelindo II beserta jajaran.

KESIMPULAN/KEPUTUSAN RAPAT

I. PENDAHULUAN

1. Rapat dibuka pukul 19.30 WIB setelah kuorum terpenuhi dan rapat dinyatakan terbuka untuk umum.
2. Ketua menyampaikan agenda Rapat Dengar Pendapat Komisi V DPR RI dengan Dirjen Perhubungan Laut, Dirjen Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan, Dirut PT Pelindo I, II, III, dan IV, serta Dirut PT. ASDP Indonesia Ferry pada hari ini adalah untuk membahas mengenai implementasi Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran; potret dan evaluasi sistem penyelenggaraan Pelabuhan Nasional dan Internasional; rencana pengembangan Pelabuhan Nasional/Internasional yang dikelola oleh PT. Pelindo I, II, III, IV; dan penjelasan yang terkait dengan kecelakaan KMP Laut Teduh II serta langkah-langkah yang telah dilakukan.
3. Ketua mempersilakan kepada Dirjen Perhubungan Laut dan Dirjen Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan untuk menyampaikan paparan dan penjelasannya.
4. Ketua mempersilakan kepada anggota Komisi V DPR RI untuk menyampaikan tanggapan dan pertanyaan.

II. KESIMPULAN/KEPUTUSAN RAPAT

1. Komisi V DPR RI menyesalkan terjadinya peristiwa kecelakaan KMP Laut Teduh II pada tanggal 28 Januari 2011. Selanjutnya Komisi V DPR RI meminta penyelidikan peristiwa tersebut secara menyeluruh dan ditindaklanjuti dengan proses hukum atas pihak-pihak yang diduga bertanggung jawab atas peristiwa tersebut.
2. Untuk mencegah terjadinya peristiwa serupa di kemudian hari maka Komisi V DPR RI mendukung langkah Ditjen Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan untuk:
 - a. meminta kepada seluruh operator penyeberangan untuk melaksanakan Standar Keselamatan dan keamanan pelayaran secara konsekuen;
 - b. penerapan sanksi administratif dan sanksi-sanksi lainnya sesuai peraturan perundang-undangan kepada operator penyeberangan yang tidak memenuhi ketentuan Standar Keselamatan dan Keamanan Pelayaran; dan,
 - c. Meningkatkan pengawasan dengan melakukan pemeriksaan secara berkala oleh Ditjen Hubdat atas pelaksanaan Standar Keselamatan dan Keamanan Pelayaran dalam pengoperasian kapal penyeberangan.
3. Komisi V DPR RI meminta Pemerintah untuk mengimplementasikan UU Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran termasuk amanah yang terkandung didalamnya antara lain:
 - a. Pembentukan Syahbandar;
 - b. Pembentukan Otoritas Pelabuhan;
 - c. Penyelesaian Rencana Induk Pelabuhan;
 - d. Penetapan Pelabuhan hub Internasional;
 - e. Pembentukan *Sea and Coast Guard*;
 - f. Evaluasi Asset dan audit menyeluruh terhadap badan usaha pelabuhan;
4. Komisi V DPR RI meminta Ditjen Perhubungan Laut dan Ditjen Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan untuk melakukan peningkatan kuantitas dan kualitas/kompetensi Sumber Daya Manusia di bidang pelayaran guna memenuhi kebutuhan Nasional dan mendukung keselamatan pelayaran.

III. PENUTUP

Rapat ditutup pukul 23.30 WIB.

Jakarta, 7 Februari 2011

**DIRJEN PERHUBUNGAN LAUT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN,**

ttd
SUNARYO

DIRUT PT. PELINDO I,

ttd
HARRY SUTANTO

**PLH. DIRUT PT. ASDP
INDONESIA FERRY,**

ttd
SIRAJUDDIN SAINI

**DIRJEN PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN,**

ttd
SUROYO ALIMOESO

DIRUT PT. PELINDO III,

ttd
DJARWO SURJANTO

**DIREKTUR KOMERSIAL DAN
PENGEMBANGAN USAHA PT. PELINDO II,**

ttd
SAPTONO R. IRIANTO

**KETUA RAPAT,
ttd**

MUHIDIN M. SAID

DIRUT PT. PELINDO IV,

ttd
ALFRED NATSIR

Jakarta, 31 Januari 2011,
KETUA RAPAT,

DRS. YOSEPH UMARHADI, MSI, MA

**MENTERI NEGARA PEMBANGUNAN
DAERAH TERTINGGAL**

IR. H. A. HELMY FAISHAL ZAINI

Jakarta, 21 September 2010

KETUA RAPAT,

IR. H. MULYADI

**MENTERI NEGARA PEMBANGUNAN
DAERAH TERTINGGAL**

**MENTERI NEGARA
PERUMAHAN RAKYAT**

K E T U A,

IR. A. HELMY FAISHAL ZAINI, SE

SOEHARSO MONOARFA, MA

.....

**KEPALA BADAN METEOROLOGI,
KLIMATOLOGI, DAN GEOFISIKA,**

**KEPALA BADAN
SAR NASIONAL,**

**KEPALA BADAN PENANGGULANGAN
LUMPUR SIDOARJO,**

DR. IR. SRI WORO B. HARIJONO, MSC

MARSDYA. WARDJOKO

SOENARSO

DIRJEN PERHUBUNGAN DARAT,



DRS. SOEROYO ALIMOESO

KETUA RAPAT,

DRA. YASTI SOEPREDJO MOKOAGOW

DIRJEN PERHUBUNGAN LAUT,

DIRJEN PERHUBUNGAN UDARA,

SUNARYO, SH

IR. HARRY BAKTI SINGAYUDA, MM

DIRJEN BINA MARGA,

DIRLANTAS MABES POLRI,

KEPALA BADAN SAR NASIONAL,

IR. DJOKO MURJANTO, M.Sc

DRS. DJOKO SUSILO, SH, MSi

MARSDYA. WARDJOKO

