



**LAPORAN KUNJUNGAN KERJA SPESIFIK KOMISI VI DPR RI  
KE PROVINSI JAWA BARAT  
24 – 26 MARET 2021**

**DEWAN PERWAKILAN RAKYAT  
REPUBLIK INDONESIA**

**2021**



**LAPORAN KUNJUNGAN KERJA SPESIFIK KOMISI VI DPR RI  
KE PT ANGKASA PURA II (PERSERO)  
DI PROVINSI JAWA BARAT ( BANDUNG )  
Masa Persidangan IV Tahun Sidang 2020-2021  
Tanggal 24–26 Maret 2021**

**I. PENDAHULUAN**

**A. Dasar Kunjungan Kerja**

Undang-Undang No. 13/2019 dan pasal 60 peraturan DPR nomor 1 tahun 2020 tentang tata tertip mengatur bahwa komisi dalam melaksanakan tugas dibidang pengawasan dan tindak lanjut pengaduan masyarakat dapat melakukan kunjungan kerja dalam masa sidang.

Keputusan Rapat Intern Komisi VI DPR RI mengenai Sasaran dan Obyek Kunjungan Kerja Komisi VI DPR RI di dalam Masa Persidangan IV Tahun Sidang 2020 – 2021.

**B. Objek Kunjungan Kerja.**

Objek kunjungan Kerja Spesifik Komisi VI DPR RI adalah PT Angkasa Pura II (Persero) di zona regional Provinsi Jawa Barat (Bandung).

**C. Maksud dan Tujuan Kunjungan Kerja**

Secara umum maksud dan tujuan kunjungan kerja ini adalah untuk memperoleh gambaran tentang realisasi pelaksanaan kegiatan yang telah dilaksanakan dan rencana strategi yang akan dilakukan, terutama yang berkaitan dengan bidang tugas serta lingkup Komisi VI

DPR RI, yaitu Perindustrian, Perdagangan, Koperasi/Usaha Kecil dan Menengah (UKM), BUMN, Investasi, dan Persaingan Usaha.

Secara khusus, kunjungan kerja Komisi VI DPR RI ini dimaksudkan untuk mengetahui perkembangan dan permasalahan yang dihadapi oleh PT Angkasa Pura II (Persero), terkait kinerja dan keuangan serta permasalahan yang dihadapi beserta langkah strategis yang akan dilakukan kedepannya dimasa pandemi Covid 19.

#### **D. Agenda Kunjungan Kerja**

Kunker Spesifik Komisi VI DPR RI ke Provinsi Jawa Barat – Bandung ini dilaksanakan dengan agenda pertemuan dengan PT Angkasa Pura II (Persero)

#### **E. Anggota Tim Kunjungan Kerja**

Anggota Tim dalam pelaksanaan kegiatan Kunker Komisi VI DPR RI ke Provinsi Jawa Barat-Bandung adalah sebagai berikut. :

<b>NO.</b>	<b>NO. ANGGOTA</b>	<b>N A M A</b>	<b>KETERANGAN</b>
1	A-327	GDE SUMARJAYA LINGGIH, SE, MAP	PIMP. F.PG
2	A-196	ADISATRYA SURYO SULISTO	F. PDIP
3	A-170	RIEKE DIAH PITALOKA	F. PDIP
4	A-199	MUHAMMAD PRAKOSA	F. PDIP
5	A-251	Ir. DEDDY YEFRI HANTERU SITORUS, MA	F.PDIP
6	A-334	Drs. MUKHTARUDIN	F. PG
7	A-274	Ir. H.M. IDRIS LAENA	F. PG
8	A-311	DONI AKBAR, SE	F. PG
9	A-302	NUSRON WAHID	F. PG
10	A-135	HENDRIK LEWERISSA, SH, LLM	F. GERINDRA
11	A-131	Ir. H. LA TINRO LA TUNRUNG	F. GERINDRA
12	A-94	MUHAMMAD HUSEIN FADLULLOH, B.Bus., MM., MBA	F. GERINDRA
13	A-361	ZURISTYO FIRMA DATA, SE, MM	F.NASDEM
14	A-21	Drs. H.MUHAMMAD TOHA, S.Sos, M.Si	F. PKB
15	A-25	SITI MUKAROMAH, S.Ag., MAP	F.PKB
16	A-572	MUHAMMAD DHEVY BIJAK	F. PD
17	A-536	Hj. MELANI LEIMENA SUHARLI	F. PD
18	A-447	AMIN, AK, MM	F. PKS
19	A-500	DAENG MUHAMMAD, SE, M.Si	F. PAN

## **F. HASIL KUNJUNGAN**

Hasil Kunjungan Kerja Spesifik Komisi VI DPR RI ke Provinsi Jawa Barat – Bandung adalah sebagai berikut :

### **PT. Angkasa Pura II (Persero)**

#### **1. Industri Transportasi Udara & Angkasa Pura II**

Angkasa Pura II mengelola 19 Bandara udara dimana 15 diantaranya merupakan bandara internasional. Pandemi Covid-19 memiliki dampak yang sangat negatif terhadap industri transportasi udara, ICAO menyatakan penurunan total jumlah penumpang di dunia saat ini merupakan yang terburuk sepanjang sejarah. Industri penerbangan Indonesia mengalami penurunan signifikan dimana pergerakan penumpang dan pesawat sempat menurun hingga -95% per hari, namun perlahan mulai kembali meningkat. Angkutan Domestik diperkirakan paling cepat mencapai normal pada awal 2023, sementara Internasional 12 bulan lebih lama karena penerbangan Indonesia didominasi oleh penumpang domestik. terkait dengan bandara yang berada di Jawa Barat yaitu Bandara Husain dan Kertajati termasuk bandara udara yang dikelola oleh Angkasa Pura II. Trafik penumpang Pada tahun 2020 di Bandara Husein Sastranegara (BDO) adalah sejumlah 483.489 penumpang dan pada Bandara Kertajati di (Majalengka) trafik penumpang sejumlah 121.080 penumpang. Pandemi Covid-19 menjadikan Angkasa Pura II terus melakukan berbagai macam upaya terobosan dan inovasi untuk mempertahankan pelayanan dan bisnis perusahaan diantara adalah sebagai berikut :

- a) Angkasa pura II perketat arus kas jaga bisnis ditengah Covid 19
- b) Memberikan prioritas terhadap perlindungan tenaga kerja
- c) Angkasa pura II pastikan tidak ada PHK karyawan ditengah pandemic covid 19
- d) Angkasa Pura Menghemat Listrik serta Air hingga 60%
- e) Memulihkan sektor penerbangan dengan 4 resep
- f) Menyiapkan 3 skenario di tengah pandemic covid 19
- g) Melakukan antisipasi skenario New normal lewat digital

Dalam rangka menekan penyebaran covid-19 dan juga meningkatkan kembali perekonomian Operator Transportasi harus mampu berkolaborasi untuk menumbuhkan kepercayaan masyarakat beraktivitas di tengah pandemi covid-19.

## 2. Strategi Perusahaan Di Tengah Pandemi

AP2 telah merespon dengan mengubah strategi perusahaan dalam menanggapi Pandemi COVID-19 untuk menjaga stabilitas perusahaan

- a) Saat ini AP2 telah merubah *Directional Strategy*, *Portfolio Strategy*, dan *Parenting Strategy*. Strategi ini dipertimbangkan untuk mempertahankan operasional utama, fokus pada *core business* dan secara ketat mengendalikan sumber daya keuangan. Tujuan strategisnya adalah untuk memastikan efisiensi dan stabilitas pada masing-masing lingkup strategi.
- b) Di dalam setiap fase, Strategi Perusahaan diturunkan menjadi 3 Inisiatif Strategis dimana di dalamnya terdapat 3 program utama yang mendukung sasaran strategisnya yang terdiri dari Business Survival, Business Recovery, dan Business Sustainability.
- c) Salah satu kebijakan perusahaan yang dibuat pada fase survival-1 untuk memastikan stabilitas keuangan di masa Pandemi Covid-19 yang dituangkan dalam Surat Dinas ND.3619/PD/00/02/20 perihal Pengendalian Rencana Kerja Anggaran Perusahaan Tahun 2020.

## 3. Kinerja Operasional Bandara

### a) Upaya-upaya Operator Bandara dalam menghadapi penyebaran Covid-19

- 1) Penerapan physical distancing di bandar udara Pt Angkasa Pura II
- 2) Penyediaan wastafel di publik area
- 3) Penyemprotan disinfektan di bandar udara secara periodik
- 4) Bagage walktrough disinfection
- 5) Kesiapan fasilitas medis
- 6) Pemeriksaan suhu tubuh thermal scanner & thermo gun
- 7) Pemeriksaan hc & hac
- 8) Ketersediaan Airport Health Center di Bandara AP II juag dilakukan supaya dapat menekan penyebaran covid-19
- 9) Rencana Implementasi Uji Coba Genose di Bandara Husein Sastranegara
- 10) Melakukan Vaksinasi Karyawan Bandara PT Angkasa Pura II (Persero)

**b) Penataan Rute Penerbangan Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara & Bandara Kertajati telah diatur dalam :**

- 1) Surat Direktur Jenderal Perhubungan Udara Tanggal 13 Juni 2019 Nomor: AU.004/0274/KUM/DRJU/VI/2019 perihal Penataan Rute Penerbangan Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara, Bandung (BDO) dan Bandara Udara Internasional Kertajati, Majalengka.
- 2) Surat Badan Pimpinan Daerah Perhimpunan Hotel dan Restoran Indonesia Jawa Barat Kepada President Director PT AP2 Tanggal 06 Juli 2020 Nomor: 062/BPD/PHRI-JBR/VII/2020 Perihal Permohonan Penerbangan.
- 3) Surat President Director PT AP2 kepada Menteri Perhubungan RI Tanggal 07 Juli 2020 Nomor: 13.01/00/07/2020/5677 Perihal Evaluasi Traffic Penerbangan di Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung Dalam Masa Adaptasi Kebiasaan Baru Menuju Masyarakat Produktif & Aman Covid-19.
- 4) Surat Direktur Jenderal Perhubungan Udara Tanggal 05 Agustus 2020 Nomor: AU.004/3/20/DRJU.DBU-2020 perihal Penataan Rute Penerbangan Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara, Bandung dan Bandara Udara Internasional Kertajati, Majalengka.

**c) Rute Penerbangan Bandara BDO dan KJT sebelum dan sesudah Pandemi Covid-19**

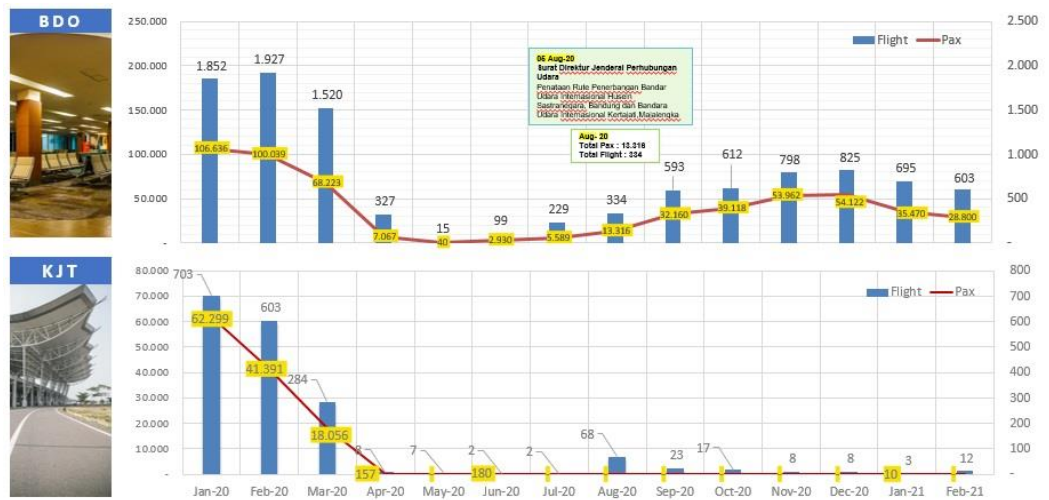
BANDARA	JAN - FEB 2020 (W19)				JAN - FEB 2021 (W20)				BDO		
	NO. OF ROUTES		ROUTES		NO. OF ROUTES		ROUTES		Bulan	2019 Pesawat	2020 Pesawat
	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT			
<b>Husein Sastranegara (BDO)</b>	14	2	BDO-BKS	BDO-KUL	14	2	BDO-BDJ	BDO-KUL	Jan	2.397	1.852
			BDO-BWX	BDO-SIN			BDO-DPS	BDO-SIN	Feb	2.066	1.927
			BDO-DJB				BDO-JOG		Mar	2.256	1.520
			BDO-JOG				BDO-KNO		Apr	2.202	327
			BDO-PGK				BDO-PKU		May	2.153	15
			BDO-PLM				BDO-PLM		Jun	2.324	99
			BDO-SOC				BDO-SOC		Jul	1.509	229
			BDO-SRG				BDO-SRG		Aug	1.716	334
			BDO-SUB				BDO-SUB		Sep	1.819	593
			BDO-TIQ				BDO-TKG		Oct	1.822	612
			BDO-TKG				BDO-UPG		Nov	1.865	798
			HLP-BDO				BPN-BDO		Dec	1.972	825
			SOC-BDO				HLP-BDO		<b>Jumlah</b>	<b>24.101</b>	<b>9.131</b>
			TKG-BDO				TKG-BDO				

BANDARA	JAN - FEB 2020 (W19)				JAN - FEB 2021 (W20)				KJT		
	NO. OF ROUTES		ROUTES		NO. OF ROUTES		ROUTES		Bulan	2019 Pesawat	2020 Pesawat
	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT			
<b>Kertajati (KJT)</b>	11	1	BDJ-KJT	KUL-KJT	10	NIL	BDJ-KJT		NIL	NIL	NIL
			BPN-KJT				BPN-KJT				
			CGK-KJT				KJT-BTH				
			KJT-BTH				KJT-DPS				
			KJT-DPS				KJT-KNO				
			KJT-KNO				KJT-LOP				
			KJT-LOP				KJT-PKU				
			KJT-PKU				KJT-PNK				
			KJT-PNK				KJT-SUB				
			KJT-SUB				KJT-UPG				
			KJT-UPG								

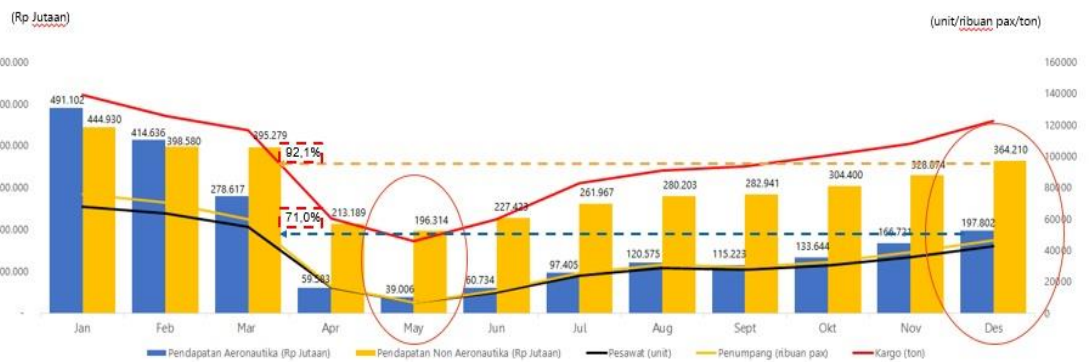
Angkasa Pura 2 | Kunjungan Kerja Spesifik Komisi VI DPR-RI Ke Jawa Barat

d) Angkutan Udara Bandara BDO dan KJT sebelum dan sesudah Pandemi Covid-19



4. Kinerja Usaha & PKBL

Traffic dan Pendapatan Bulanan Tahun 2020



- ✓ Jan - Feb 2020, Pendapatan Aeronautika dan Non Aeronautika berada pada kondisi stabil.
- ✓ Pada Mei 2020, Pendapatan Aeronautika dan Non Aeronautika berada di titik terendah.
- ✓ Pada Juni 2020, Pendapatan Aeronautika dan Non Aeronautika mulai beranjak meningkat seiring dengan kenaikan trafik.
- ✓ Pada Des 2020, realisasi Pendapatan Aeronautika dan Non Aeronautika tertinggi semenjak pandemic covid-19.
- ✓ Capaian Pendapatan Des jika dibandingkan dengan Maret, untuk Pendapatan Aeronautika terealisasi 71,0% dan Non Aeronautika terealisasi 92,1%.

## Executive Summary Kinerja Keuangan Angkasa Pura II Periode 2015-2020

(Rp Jutaan)

	URAIAN	2015 Audited	2016 Audited	2017 Restated	2018 Restated	2019 Audited	2020 Unaudited
<b>Laba Rugi</b>	Pendapatan Usaha	5.644.146	6.645.802	9.612.966	11.193.310	11.084.234	5.873.358
	Biaya Operasional (Opex)	3.577.533	4.545.472	6.593.486	8.042.055	8.747.211	7.177.429
	Laba Usaha	2.277.919	2.070.538	2.978.599	3.100.675	2.442.767	(1.331.639)
	Laba Bersih	1.687.323	1.940.254	2.047.531	1.957.942	1.007.256	(2.718.726)
	EBITDA	2.903.084	3.043.936	4.104.518	4.665.503	4.067.104	496.659
<b>Neraca</b>	Total Asset	20.270.763	27.991.219	33.399.412	39.318.360	43.998.030	45.787.106
	Total Ekuitas	16.235.769	19.927.617	22.326.861	23.966.435	24.442.809	21.646.717
	Capex	5.041.040	11.162.537	7.525.149	16.492.930	8.787.378	697.703
<b>Rasio</b>	Operating Profit Margin (%)	40,4%	31,2%	31,0%	27,7%	22,0%	-22,7%
	Net Profit Margin (%)	29,9%	29,2%	21,3%	17,5%	9,1%	-46,3%
	Return on Asset (%)	8,3%	6,9%	6,1%	5,0%	2,3%	-5,9%
	Return on Equity (%)	17,6%	16,6%	16,6%	15,9%	6,0%	-16,2%
	Current Ratio (%)	175,9%	256,1%	179,7%	120,4%	111,7%	72,3%
<b>Rating</b>	Financing Debt to Equity Ratio	24,9%	40,5%	49,6%	64,1%	80,0%	111,5%
	Opini Auditor	WTP	WTP	WTP	WTP	WTP	
	Tingkat Kesehatan	Sehat AA	Sehat AA	Sehat AA	Sehat AAA	Sehat AA	Sehat A
	Rating Pefindo		idAAA/Stable	idAAA/Stable	idAAA/Stable	idAAA/Stable	idAAA/Negative

### Kerjasama pemberdayaan UMKM dengan Pemerintah Daerah dan Pusat diantaranya adalah sebagai berikut :

- ✓ PT Angkasa Pura II (Persero) juga Kerjasama dengan Dinas UMKM kota Bandung menggelar kegiatan Kompetisi pembinaan strategi dan peluang UMKM dimasa pandemi.
- ✓ PT Angkasa Pura juga menggelar program padat karya perdana di Bandara Husein Sastranegara-Bandung.

#### PROGRAM BINA LINGKUNGAN

	URAIAN	Rp	Rp	Rp	Rp	Rp	Rp
		2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
	Penyaluran Dana Bina Lingkungan						
HUSEIN	Bantuan korban bencana alam dan non alam	74.950.500,00	-	22.562.220,00	-	389.872.000,00	487.384.720,00
SASTRA	Bantuan pendidikan atau pelatihan	509.668.615,00	149.538.000,00	238.983.320,00	864.290.197,00	370.822.000,00	2.133.302.132,00
NEGARA	Bantuan peningkatan kesehatan	451.869.592,30	70.773.330,00	566.458.280,00	156.403.145,00	-	1.245.504.347,30
	Bantuan pengembangan sarana prasarana umum	-	223.889.500,00	596.593.500,00	203.072.000,00	78.362.500,00	1.101.917.500,00
	Bantuan sarana ibadah	12.500.000,00	151.091.800,00	490.218.000,00	220.963.654,00	49.880.000,00	924.653.454,00
	Penghijauan / Pelestarian Alam	-	50.000.000,00	105.000.000,00	153.430.000,00	38.431.000,00	346.861.000,00
	Pengentasan Kemiskinan	72.500.000,00	87.000.000,00	359.436.600,00	501.787.468,00	66.700.000,00	1.087.424.068,00
	Pendidikan / Pelatihan dan Promosi Mitra Binaan	79.212.000,00	-				79.212.000,00
	Jumlah Penyaluran Dana	1.121.488.707,30	732.292.630,00	2.379.251.920,00	2.099.946.464,00	994.067.500,00	7.327.047.221,30



**Rekomendasi :**

1. Komisi VI DPR RI mengapresiasi apa yang telah dilakukan oleh pihak PT Angkasa Pura II (Persero) didalam menghadapi pandemi Covid 19 khususnya di zona regional Jawa Barat.
2. Komisi VI DPR RI meminta PT Angkasa Pura II (Persero) untuk merealisasikan pelaksanaan anggaran secara transparan, tepat sasaran dan tepat guna sesuai dengan prinsip *Good Governance* dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.
3. Komisi VI DPR RI meminta kepada PT Angkasa Pura II (Persero) untuk selalu membangun dan meningkatkan sinergitas dengan instansi/lembaga terkait dalam pembangunan infrastruktur pendukung operasional bandara udara dan mengoptimalkan sumberdaya yang dimiliki.

**KETUA TIM  
KUNKER KOMISI VI DPR RI  
TTD**

**GDE SUMARJAYA LINGGIH, SE.,M.A.P.**

**A-327**

## G. Dokumentasi

